

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Déversement de pétrole au Cap Lopez : le réassureur, l'assureur au chevet de Perenco

Innocent M'BADOUA  
Libreville/Gabon

Le réassureur SCG-Ré, l'assureur de Perenco Sanlam Gabon et les experts du cabinet TDP Conseil rentrent à peine de Port-Gentil. Du 4 au 6 mai dernier, Dr Andrew

Gwodog, administrateur-directeur général de la SCG-Ré, a conduit une délégation à Port-Gentil, suite à l'incident survenu au terminal pétrolier du Cap Lopez, propriété de Perenco. Cette société pétrolière est assurée par Sanlam Gabon et réassurée auprès de la SCG-Ré,

le réassureur national.

Cette délégation était composée de Philippe Tonangoye, patron du TDP Conseil, expert mandaté par la Société commerciale gabonaise de réassurance, de Yannick-Janvier Angoué Mefane, chef de département sinistres chez SCG-Ré, et de Roger-Marc Pouget, directeur général de Sanlam Gabon. Engagés à plus de 47,75 % sur ce risque avec ses partenaires, le réassureur et l'assureur, y compris l'expert mandaté, ont fait le point technique sur cet incident, afin d'en connaître les causes, l'étendue des dégâts ainsi que les conséquences pour Perenco, les producteurs pétroliers, les populations, l'économie gabonaise et l'environnement. Les parties présentes ont également évoqué les mesures



Photo : DR

**Les assurances et experts en assurance au terme de la mission d'inspection.**

de sauvegarde et de relance du terminal, les conditions d'entretien des bacs, les parties impliquées et les perspectives pour une reprise normale de l'activité au Cap Lopez. Enfin, la SCG-Ré et ses partenaires ont tenu à rassurer Perenco de leur solidarité et ont encouragé

la compagnie à prendre toutes les mesures idoines en vue de limiter les conséquences matérielles, environnementales et économiques de ce sinistre. Avec les informations récoltées, la SCG-Ré va ouvrir un dossier sinistre et l'instruire dans les plus brefs délais.

## Arboretum Raponda Walker : visite de la sous-secrétaire d'État américaine



Photo : DR

**Un moment de la visite à l'Arboretum Raponda Walker.**

GMNN  
Libreville/Gabon

DANS le cadre de la visite officielle au Gabon de la sous-secrétaire d'État américaine, Wendy Sherman, le ministre délégué auprès du ministre des Eaux et Forêts, de la Mer, de l'Environnement chargé du Plan climat et du Plan d'affectation des terres, Stéphane Bonda, a fait visiter à son hôte samedi dernier, l'Arboretum Raponda Walker (ARW) et les nombreuses espèces qui la composent.

Ce fut l'occasion pour le ministre délégué de rappeler les actions fortes menées par le président de la République, telle que celle portant sur la création de la Zone économique spéciale (ZES) pour renforcer la gestion durable de nos forêts. La visite en forêt a été suivie d'une réunion stratégique à la direction technique de l'Agence nationale des parcs nationaux

(ANPN), qui avait pour objectif de promouvoir les actions menées par le Gabon en faveur de la préservation de l'environnement et en vue d'intensifier la coopération bilatérale en la matière.

"Le Gabon est un leader mondial en matière de changement climatique et de préservation de ses forêts, et les États-Unis sont fiers de travailler en étroite collaboration sur ces questions. Depuis 20 ans, nous nous associons à travers le Partenariat pour les forêts du Bassin du Congo (PFBC) pour préserver et protéger les forêts gabonaises et au-delà. Notre coopération continue. Elle est vitale pour nos objectifs communs", a déclaré Mme Sherman. Les États-Unis se réjouissent de continuer à travailler en étroite collaboration avec le Gabon, notamment en prévision de la 27e Conférence internationale sur le climat (COP 27) qui se tiendra en Égypte cette année.

Félicien NDONGO  
Mouila/Gabon

Le ministre des Transports, Brice Constant Paillat, et les experts l'Agence nationale de l'aviation civile (Anac), de l'Office national de sécurité et de facilitation des aéroports du Gabon (ONSFAG) et de l'Agence pour la sécurité de la navigation en Afrique et Madagascar (Asecna) ont bouclé leur visite d'inspection des aéroports du Gabon par l'aéroport Raphaël Boubala de Mouila.

Le constat a montré qu'il y a du travail à faire. Car, malheureusement, la situation est identique sur les autres sites. Notamment l'emprise qui est sérieusement attaquée par les squatters. Sur le principal bâtiment dont les travaux n'étaient pas allés à leur terme, le constat est ahurissant. Et pour cause, le bureau faisant office de tour de contrôle, com-



Photo : Félicien Ndongo

**L'inspection révèle qu'il y a beaucoup à faire.**

plètement fermée, ne dispose plus de climatisation, et tous les éléments des plans de vol sont obsolètes et hors service. De plus, l'absence, de trafic aérien a entraîné la désaffectation de l'édifice avec des murs lézardés, qui font désormais le nid des hirondelles. Au niveau des équipements de la météo, c'est aussi la désolation totale. Rien n'est opérationnel. Seul point positif, l'état de la piste, globalement satisfaisant,

en dépit des fissures observées. A cet égard, le ministre a indiqué qu'au titre de la loi de finances 2022, quelques dotations ont été prévues afin de lancer, au plus vite, des travaux de réhabilitation.

"Nous sommes à l'ère de la transformation de notre économie, nous devons être rigoureux dans la gestion des services placés sous notre autorité", a souligné le membre du gouvernement.